

## OBJEDNATEL DOKUMENTACE

**MĚSTO VARNSDORF**

náměstí E. Beneše 470  
407 47 Varnsdorf

**SO 101 PARKOVIŠTĚ**

## NÁZEV AKCE

**VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ ZIMNÍHO STADIONU  
VE VARSNDORFU**


S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

## VYPRACOVAL

ING. JIŘÍ HENYCH

## ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

## TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

## OBJEDNATEL

město Varnsdorf

## ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2018-035

## DATUM

08/2018

## STUPEŇ

DÚR/DSP/PDPS

## MĚŘÍTKO

-

## PŘÍLOHA

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## Č. PŘÍLOHY

**1.1**

## PARÉ

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE .....	2
1.3	PROJEKTANT .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>3</b>
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	3
3.2	BILANCE DOPRAVY V KLIDU .....	3
<b>4</b>	<b>VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>	<b>4</b>
5.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY.....	5
5.2	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	5
5.3	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY .....	5
5.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.5	KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU .....	6
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</b>	<b>7</b>
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	7
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	8
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>9</b>

## Příloha:

1. Vytyčované body

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Název:</b>	<b>Výstavba parkoviště zimního stadionu ve Varnsdorfu</b>
<b>Kraj:</b>	Ústecký [CZ042]
<b>Katastrální území:</b>	Varnsdorf [562882]
<b>Obec:</b>	Varnsdorf [562882]
<b>Pozemní komunikace:</b>	Místní komunikace
<b>Předmět dokumentace:</b>	Novostavba, stavba trvalá
<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DÚR/DSP/PDPS)</b>

### 1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

<b>Název:</b>	Město Varnsdorf
<b>Sídlo:</b>	náměstí E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf

### 1.3 PROJEKTANT

<b>Název:</b>	S.A.W. Consulting s.r.o.
<b>Sídlo:</b>	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
<b>IČ:</b>	287 188 36
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Jiří Henych
<b>Odpovědný projektant:</b>	Ing. Filip Kučera, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0501252

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace pro společné povolení stavby je rozšíření stávajícího parkoviště a tím jeho zkapacitnění. V souvislosti s parkovacími plochami je navržena dešťová kanalizace s veřejným osvětlením, které jsou řešeny jako samostatné stavební objekty.

Stavba je navržena v katastrálním území Varnsdorf v centru zastavěné části města. Parkoviště je situováno při levém břehu řeky Mandavy (ID 10100261), do které je mj. zaústěna dešťová kanalizace. Přístup na parkoviště je možný pouze po místní komunikaci ul. Otavská. Stávající parkoviště je kapacitně navrženo pro 26 vozidel.

Dle požadavku je navržené parkoviště řešeno prostorově velkoryse z důvodu plánovaného využití pro in-line bruslení. Z tohoto důvodu nejsou na parkovací ploše navrženy žádné vyvýšené směrové ostrůvky.

Rozměry parkovacích stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Na ploše převládají parkovací stání kolmá, podélná stání jsou zastoupena v celkovém počtu 4 a šikmá stání v počtu 3.

Výškové řešení parkoviště vychází ze stávajících zpevněných ploch, výšky vstupů a vjezdu do stadionu. Příčný sklon větve 1 je v převážné části 1,0%, před napojením na větev 2 se hodnota mění na 0,5% (podélný sklon větve 2). Příčný sklon větve 2 se pohybuje od 1,0% do 2,0%.

V těsné blízkosti navrženého a stávajícího chodníku se nachází podzemní inženýrské sítě, které je třeba před začátkem stavby nechat vytyčit a následně viditelně vyznačit v terénu. Všechny stavbou dotčené IS budou ručně odkryty a dodatečně ochráněny chráničkami proti mechanickému poškození.

Vzhledem k navrženým podélným stáním v blízkosti jehličnatých stromů dojde v době vegetačního klidu k prořezání větví, aby větve stromů nebránili parkujícím vozidlům. Nezpevněné plochy budou osety travním semenem a doplněny o keře.

Stěna zimního stadionu přiléhající k parkovišti je od pojízdné plochy částečně oddělena okapovým chodníkem s kačírkem. V rámci výstavby nového parkoviště bude okapový chodník zřízen v celé délce budovy.

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno navrženými uličními vpustmi, které budou napojeny pomocí přípojky DN 150 na projektovanou dešťovou kanalizaci. Odvodnění zemní plně je řešeno podélnou drenáží, jenž je zaústěna do uličních vpustí.

Pozemky jsou dotčeny trvalým a dočasným zábořem, které jsou podrobně vykázány v příloze C.4.2 *Zábor pozemků – tabulka*.

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Varnsdorf:

**97, 142/1, 142/34, 142/35, 142/36, 142/37, 142/38 a 8186/10.**

### **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Zaměření území – Geodetická kancelář -Tomáš Heteš, Štefánikova 454, 407 47 Varnsdorf, součástí přílohy F.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 04/2018
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD

#### **3.1 EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní sdělovací optické vedení (CETIN, a.s.)
- Podzemní elektrické vedení NN a VN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní elektrické vedení VO (město Varnsdorf)
- Jednotná kanalizační stoka (SČVK, a.s.)
- Vodovodní řad (SČVK, a.s.)

Stavbou nedotčené inženýrské sítě ani jejich ochranné pásmo, nachází se v blízkosti stavby:

- Podzemní plynovodní vedení NTL (GridServices, s.r.o.)
- Podzemní plynovodní vedení STL (GridServices, s.r.o.)
- Nadzemní elektrické vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Dešťová kanalizace (SČVK, a.s.)
- Splašková kanalizace (SČVK, a.s.)

#### **3.2 BILANCE DOPRAVY V KLIDU**

Na stávající asfaltové ploše je v současné době navrženo:

- 21 parkovacích stání pro osobní vozidla
- 4 parkovací stání pro dodávková vozidla
- 1 parkovací stání pro autobus

Stavebními pracemi dojde ke zvětšení celkového počtu parkovacích stání:

- 45 parkovacích stání pro osobní vozidla
- 4 parkovací stání pro dodávková vozidla
- 3 parkovací stání pro vozidla přepravující osoby pohybově postižené (dle vyhlášky č. 398/2009)
- 1 parkovací stání pro autobus

### **4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Projektová dokumentace je členěna celkem na tři stavební objekty, které mají mezi sebou vzájemnou časovou a věcnou návaznost. Všechny tři stavební objekty je třeba vzájemně koordinovat.

- SO 101 Parkoviště
- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 401 Veřejné osvětlení

## 5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stavební objekt SO 101 Parkoviště, se zabývá rozšířením stávajících asfaltových ploch a celkovým zkapacitněním parkoviště před zimním stadionem ve Varnsdorfu. Na stávající ploše je v současné době 25 kolmých stání (21 pro osobní a 4 pro dodávková vozidla) a jedno stání pro autobus. Parkovací stání umístěné u branky v jihovýchodní části bude zrušeno – stání umístěné před vstupem na pozemek.

Plocha parkoviště je navržena v místě bývalého sportovního zařízení, pozůstatky po sportovišti jsou v bývalých šatnách, které se nachází v blízkosti jehličnatých stromů. Šatny budou v rámci rozšíření parkoviště zbourány, čímž vznikne větší prostor pro vybudování nového parkoviště.

V blízkosti jehličnatých stromů jsou navrženy podélná stání, u kterých část větví bude vozidlům překážet, proto bude v době vegetačního klidu proveden průřez větví. Stavební práce v blízkosti stromů (sejmutí ornice, výkopové práce aj.) budou prováděny ručně, aby nedošlo k poškození kořenového systému. Po dobu stavebních prací bude povrch kolem stromu 1-2x týdně zaléván, v případě odkrytí se na kořeny stromů uloží jutové pytle, aby došlo ke zpomalení výparu.

Návrh parkoviště se skládá z větví 1 a 2, přičemž větev 1 je umístěna v místě bývalého sportovního zařízení, kde jsou navrženy nové stání pro osobní vozidla. Větev 2 je umístěna před budovou zimního stadionu a z větší části je před budovu zimního stadionu zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu.

Parkoviště je navrženo z asfaltového krytu s konstrukcí o celkové mocnosti 390 mm. U větví 1 je v celé ploše uvažováno s výměnou aktivní zóny v tl. 500 mm a náhradou materiálem dle požadavků a parametrů uvedených v ČSN 73 6133. V blízkosti jehličnatých stromů se dle vyjádření města nachází septik, jehož přesná poloha není zjištěna. Orientační zákres septiku je uveden v příloze D.1.2 Situace. Přesná poloha bude upřesněna na stavbě za účasti zástupce města Varnsdorf.

### Větev 1

Na větví 1 je celkem navrženo 27 stání (23 kolmých a 4 podélná), které jsou vyznačena vodorovným dopravním značením. Dopravní režim na parkovišti je zdůrazněn pomocí směrových šipek, dopravního stínu a svislého dopravního značení (B24b). Obvod parkoviště je lemován silniční obrubou (150/250/1000), která je uložena s nášlapem 15, 10 nebo 2 cm (dle situace). Z důvodu zajištění vjezdu na navrhované parkoviště a osazení nových silničních obrub dojde k odstranění stávajícího VDZ vymezující kolmá parkovací stání (10 stání) pro osobní vozidla a dodávkové vozy (4 stání) v blízkosti jehličnatých stromů. U silničního obrubníku, který odděluje jednotlivé větve nových ploch, bude v délce 4,0 m snížena obruba na nášlap + 2 cm pro možný průjezd vozidel údržby. Parkujícím vozidlům bude pomocí sklopného parkovacího sloupku zamezeno parkoviště projíždět. Sloupek se pomocí čtvercové základny ukotví k povrchu vozovky. Plocha parkoviště je doplněna o 3 nové uliční vpusti, které budou napojeny pomocí přípojky DN 150 na projektovanou dešťovou kanalizaci (SO 301).

Příčný sklon parkoviště je jednostranný a v převážné části s hodnotou 1,0 %, od km 0,045 00 se hodnota příčného sklonu mění na 0,5 % a navazuje na podélný sklon větví 2 (0,5%).

### Větev 2

Větev 2 je navržena před budovou zimního stadionu a je ohraničena zahradním obrubníkem (okapový chodník), sloupy zimního stadionu a silničním obrubníkem. Na konci větví 2 jsou navrženy 3 šikmá parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Počet parkovacích stání je dán vyhláškou č. 398/2009 Sb. Z větší části je před budovu zimního stadionu (cca 40 m) zakázán vjezd vozidel s výjimkou dopravní obsluhy. Stěnu zimního stadionu částečně lemuje okapový chodník, který bude upraven a doplněn o kačírek. Okapový chodník bude zhotoven v celé délce zimního stadionu. V místě vjezdu či vstupu na stadion bude místo kačírku proveden asfaltový kryt.

Plocha před stadionem bude doplněna o 2 nové uliční vpusti, které budou přípojku napojeny na projektovanou dešťovou kanalizaci (SO 301).

Příčný sklon parkoviště je jednostranný a v převážné části s hodnotou 2,0 %, před napojením na stávající plochy je hodnota snížena na 1,0%.

Parkovací stání jsou vyznačena vodorovným dopravním značením, na celé ploše nového parkoviště nejsou navrženy vyvýšené směrové ostrůvky z důvodu využití parkoviště k in-line bruslení.

V místě stávajících parkovacích stání, které jsou šířkově velkorysejší (4 stání u bývalých šaten), dojde k jejich odstranění a novému vyznačení dle ČSN 73 6056. Parkovací stání budou svými rozměry odpovídat lehkým užitkovým vozidlům.

Při vjezdu na parkoviště je vlevo pod stromem parkovací stání pro autobus, které není projektem měněno.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. V případě odkrytí IS budou tyto sítě dodatečně ochráněny dělenými PVC chráničkami s min. přesahem 1,0 m.

#### **Kapacitní údaje**

Asfaltové plochy	1275,00 m <sup>2</sup>
Městská zeleň	851,00 m <sup>2</sup>
Okapový chodník	25,00 m <sup>2</sup>
Silniční obruba	223,50 m
Zahradní obruba	81,50 m <sup>2</sup>

### **5.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY**

Větve 1 a 2 jsou v celé své délce navrženy v přímé. Silniční obruba (vlevo ve směru staničení) vymezující parkoviště větve 1 je navržena tak, aby navazovala na zpevněné plochy s drátěným oplocením u zahrádek.

Větev 1 svírá s větví 2 úhel 67 °.

Výškové řešení parkoviště je závislé na stávajících zpevněných plochách, výškách vjezdů/vstupů na zimní stadion a vzájemného napojení větve 1 a 2. Podélný sklon větve 1 se pohybuje od 0,55% do 2,00% (příčný sklon větve 2) a větve 2 je 0,50 %. Výškové lomy nivelety nejsou zaobleny výškovými oblouky.

Parkoviště je navrženo v průměrné výšce 330 m.

### **5.2 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Kolmá parkovací stání pro osobní vozidla jsou navržena v základní šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Délka stání je 4,50 m s přesahem přední části vozidla (0,50m) přes silniční obrubník a 5,00 m bez uvažovaného přesahu.

Podélná parkovací stání jsou navržena se způsobem zajištění do parkovacích stání couváním, délka krajního stání je 6,75 m a základní délka stání je 5,75 m. Šířka parkovacího stání je 2,00 m.

Kolmá parkovacích stání pro lehká užitková (dodávková) vozidla jsou navržena v základní šířce 3,10 m s rozšířením krajního stání o 0,40 m. Délka stání je 6,00 m s uvažovaným přesahem 0,50 m přes silniční obrubník.

Šikmá parkovací stání (60°) pro vozidla přepravující osoby pohybově postižené jsou navrženy v celkovém počtu 3 stání. Dvě stání mají společnou manipulační plochu a skládají se z parkovacího stání (2,75 m + 2,50m) a manipulační plochy (1,20 m). Zbýlé stání je navrženo v šířce 3,75 m. Délka parkovacích stání je 4,70 m s uvažovaným přesahem 0,50 m za hranu silničního obrubníku.

*Detaily šířkového uspořádání jsou zobrazeny v příloze 4. Vzorové příčné řezy.*

### **5.3 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY**

Na parkovišti jsou navrženy betonové obrubníky (zahradní a silniční), které budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3 s oboustrannou boční betonovou opěrou tl. 10 cm. Spáry mezi jednotlivými obrubníky budou vyspárovány cementovou maltou.

Zahradní obruba (50/250/1000) vymezující okapový chodník bude podél zimního stadionu osazena s nášlapem +6 cm a v místě vjezdu a vstupu do stadionu bude obruba snížena max. na +2 cm.

Silniční obruba (150/250/1000) vymezující parkoviště bude osazena s nášlapem +15 cm nebo +10 cm. U napojení větve 1 na větev 2 je obruba snížena v délce 4,0 m na +2 cm pro možný průjezd vozidel (např. vozidla údržby) z parkoviště přímo před budovu zimního stadionu.

Změna nášlapu bude provedena náběhovým obrubníkem nebo zkoseným obrubníkem ve sklonu max. 1:8 (12,5%).

Na rozhraní větve 1 a 2 bude zřízen sklopný a zamykací parkovací sloupek pro zamezení vjezdu z parkoviště před budovu zimního stadionu. Parkovací sloupek z žárově zinkovaného ocelového profilu bude opatřen dvěma červenými pruhy z retroreflexní fólie třídy R1. Sloupek bude upevněn ke komunikaci pomocí čtvercové základny a kotevních šroubů.

### **5.4 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Konstrukce vozovky je navržena dle dodatku 1 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN N 13108-1
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	50 mm	ČSN N 13108-1
Infiltrační postřik kation. asf. emulzí	PI-C	1,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN EN 134227-1
Štěrkodrt', fr. 0-63	ŠDb	150 mm	ČSN EN 134227-1
<b>CELKEM</b>		<b>390 mm</b>	

Před pokládkou jednotlivých vrstev chodníku dojde k prověření požadovaného modulu přetvárnosti a to 30 MPa na zemní pláni, 50 MPa na spodní podkladní vrstvě a 80 MPa na horní podkladní vrstvě (viz. vzorový příčný řez).

V případě, že požadovaná hodnota nebude naměřena, bude vyměněna aktivní zóna do hloubky 0,5 m z materiálu a dle požadavků ČSN 73 6133, TKP 4 a TP 94, např. S-F, MG, MS, CG, SW, GW aj.

Spáry mezi vozovkou a obrubou se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 12 mm, hloubku min. 20 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Použitím zálivky se utěsní spára mezi vozovkou a obrubníkem, čímž dojde k zamezení pronikání srážkové vody do konstrukce vozovky.

## 5.5 KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU

Rozsah zemních prací je dán charakterem stavby, kdy dochází k rozšíření asfaltových ploch a zkapacitnění parkoviště před zimním stadionem.

Ohumusování je navrženo v tl. 100 mm.

Krajnice jsou v dokumentaci navrženy v podobě zatravněné plochy v šířce 0,50m od hrany silničního obrubníku a se sklonem 8,0% od komunikace.

Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce chodníku. Podloží konstrukce je třeba ochránit proti promrzání.

Zemní pláň bude odvodněna min. příčným sklonem 3,0 %.

Jehličnaté stromy budou v době vegetačního klidu prořezány vzhledem k navrženým parkovacím stáním.

Přílehlý terén bude ohumusován v tl. min. 0,1 m a oset travním semenem včetně nutné údržby po dobu zazelenění dle TKP 13 a TP 99.

Travní směs dle TP99 – příloha 4, směs č. 4

K seti bude použita travní směs pro stanoviště s dostatkem vláhy dobře zásobené živinami:

- 40 % lipnice luční Krasa (Slezanka)
- 25 % kostřava červená výběžkatá Tábořská
- 15 % kostřava červená trsnatá Ferota (Valaška)
- 10 % jilek vytrvalý Sport (Bača)
- Doporučené dávkování: 15-20 g/m<sup>2</sup>

Návrh travní směsi je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejím složení. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

Pro dosažení dostatečně zapojeného a hustého porostu je důležité pravidelné sekání (kromě prvního posekání po založení trávníku ještě min. 1x) se shrabáním a odvozem (nejlépe na kompostování). Ošetřování trávníku dále zahrnuje zálivku (5 l/m<sup>2</sup> - min. 4x) a případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

Na nezpevněných plochách budou vysazeny nízké keře.

Dle dostupných geologických map (<https://mapy.geology.cz>) je území zařazeno následovně:

Geneze:	eolická
Horninový typ:	sediment nezpevněný
Hornina:	spraš a sprašová hlína
Soustava:	Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast:	kvarter
Éra:	kenozoikum
Útvar:	kvarter
Oddělení:	pleistocén
Suboddělení:	pleistocén svrchní

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny. Během stavební činnosti nesmí docházet k úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Dešťová voda dopadající na nezpevněné plochy bude postupně vsakována do přirozených konstrukčních vrstev, voda dopadající na zpevněné plochy bude příčným a podélným sklonem komunikace odváděna do stávajících (4 ks) a nových uličních vpustí (5 ks), které budou napojeny přípojkou DN 150 na projektovanou dešťovou kanalizaci (SO 301).

Odvodnění zemní pláň je navrženo pomocí podélné drenáže z PE DN 100. Sклон drenáže kopíruje podélný sklon komunikace. Drenáž bude pomocí jádrového vrtu napojena na navržené uliční vpusti č. 4 a 5. Rýha pro podélnou drenáž bude po obvodu opatřena geotextílií 200 g/m<sup>2</sup>, na pískové lože tl. 100 mm bude osazeno potrubí DN 100, které bude obsypáno ŠD fr. 8-16 (min. 100 mm nad potrubím). Zásyp do výšky zemní pláň bude proveden ze ŠD fr.4-8. Minimální hloubka uložení drenáže je 0,20 m od zemní pláň, dle vzorových listů VL. 2.2 Odvodnění.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci řešeného parkoviště je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení.

### 7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové dopravní značení je navrženo v celkovém počtu 6 ks včetně dodatkových tabulek.

Při vjezdu na parkoviště bude na stožáru VO umístěna DZ **IP 11a Parkoviště**, vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby pohybově postižené jsou vyznačena DZ **IP12 Vyhrazené parkoviště** se symbolem osoby na vozíku a dodatkovou tabulkou **E1 Počet** (3x). Vjezd před budovu zimního stadionu nebude umožněn pomocí zákazové značky **B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech** doplněnou o dodatkovou tabulku **E13 Text** (mimo dopravní obsluhu). Při vjezdu na navržené parkoviště bude ve směrovém ostrůvku umístěna DZ **B24b Zákaz odbočení vlevo**.

Dopravní značky **IP 12 +E1** a **B24b** budou umístěny na samostatném sloupku, DZ **IP 11a** a **B1 +E13** budou umístěny na sloupu veřejného osvětlení.

Výčet navrženého dopravního značení:

• IP 11a	1x
• IP 12	1x
• E1	1x
• B1	1x
• E13	1x
• B24b	1x

#### Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení:

Umístění dopravních značek je požadováno provést dle TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m.

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umísťované značky budou základní velikosti a v retroreflexní úpravě min. třídy R1.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL. 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.



Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 0,9 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejníže umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny hliníkových trubek průměru 60 nebo 70 mm či žárově zinkovaných ocelových a osazeny budou do základových patek z prostého betonu. v případě nezpevněného terénu, případě zpevnění (chodníky atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

## 7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovným dopravním značením je vyznačen okraj jízdního pruhu v prostoru křižovatky, podélné stání (vyhrazené pro vlastníka pozemku č.p. 938), piktogram vozíčkáře a vodící pás přechodu.

### Výčet vodorovného dopravního značení

- V 4 (0,125) – vodící čára
- V 10a (0,125) – stání podélné
- V 10b (0,125) – stání kolmé
- V 10c (0,125) – stání šikmé
- V 10f – vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou
- V 13 (0,50) – šikmé rovnoběžné čáry

### Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou, bude se jednat o stálé vodorovné značení typ II – splnění požadavku na noční viditelnost v podmínkách za vlhka a za deště.

VDZ provedeno dle pravidel uvedených v TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Realizace bude provedena dle TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK. Bude postupováno dle doporučení a podmínek výrobce barvy určené k použití na vodorovné dopravní značení.

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

V případě výměny AZ budou dodrženy požadavky uvedené v kap. 5 a ČSN 73 6133.

Stavební práce budou probíhat dle platných TP a TKP, zejména pak TKP 04, 05,07.

Statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na zemní pláni, spodní a horní podkladní vrstvě.

Napojení nové vozovky na stávající kryt bude provedeno dle vzorových listů VL1 211.01.

Stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Stavební práce v ochranném pásmu IS budou prováděny ručně. Stavbou dotčené sítě budou ručně obnaženy a dodatečně ochráněny chráničkou proti mechanickému poškození.

## 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

## 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Výpočty pro tento stavební objekt nebyly provedeny.

---

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Jedná se o stavbu parkoviště, kde se v současné době nevyskytují plochy určené pro pěší ani nejsou projektem na žádost objednatele navrženy.

Celkový počet parkovacích stání zohledňuje osoby přepravující osoby pohybově postižené. Na ploše parkoviště jsou vyhrazeny 3 stání, které svými parametry odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb. Parkovací stání jsou umístěny u řadových garáží v blízkosti vstupu na zimní stadion.

V Ústí nad Labem 08/2018

Ing. Jiří Henych

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ SO 101 PARKOVIŠTĚ			
BOD	X	Y	Z
1	953992.05	716252.33	330.11
2	953989.81	716253.78	330.09
3	953981.42	716259.22	330.01
4	953973.03	716264.66	329.93
5	953964.64	716270.10	329.84
6	953960.11	716273.04	329.80
7	953993.53	716255.54	330.07
8	953989.99	716250.09	330.13
9	953997.14	716265.07	329.95
10	953985.73	716247.49	330.16
11	953989.11	716271.07	329.87
12	953977.34	716252.93	330.08
13	953980.72	716276.51	329.78
14	953968.95	716258.37	330.00
15	953971.43	716280.57	329.78
16	953960.56	716263.81	329.88
17	953949.51	716270.97	329.93
18	953956.77	716275.80	329.89
19	953965.09	716281.34	329.87
20	953973.42	716286.88	329.92
21	953981.74	716292.42	329.97
22	953990.07	716297.96	329.96
23	953998.39	716303.49	329.87
24	954000.88	716305.13	329.90
25	953953.17	716268.60	329.84
26	953945.32	716273.69	330.03
27	953958.98	716272.47	329.81
28	953954.27	716279.54	329.98
29	953967.31	716278.01	329.79
30	953962.88	716284.67	329.95
31	953975.63	716283.55	329.84
32	953971.20	716290.21	330.00
33	953983.96	716289.09	329.93
34	953979.53	716295.75	330.01
35	953998.65	716294.08	329.84
36	953992.02	716304.06	329.96
37	953997.99	716309.52	329.98